

# Onderzoek door iVox in opdracht van Peeters & Pichal

## Online enquête bij 1000 respondenten.

*Vraag: Het is een goed idee om een automobilist te laten betalen per kilometer die hij of zij rijdt op de Belgische wegen (de zogenaamde 'kilometerheffing').*

56,4% vindt het geen goed idee dat automobilisten moeten betalen per kilometer dat ze rijden op Belgische wegen. 39,4% vindt het wel een goed idee. Dat is een duidelijk en zeer significant verschil.

Vooraf jongeren kanten zich tegen rekeningrijden. 65% van de min 29-jarigen is het oneens, terwijl maar 29,5% voorstander is. Bij de 50-plussers is 49% tegen, maar dat is nog steeds meer dan er voorstanders zijn (47%).

Vooraf de automobilisten die hun wagen gebruiken om naar het werk te gaan, willen geen kilometerheffing. 69% is tegen terwijl maar 27,5% heil ziet in rekeningrijden. Bij de pendelaars met ander vervoer lijken de meningen verdeeld. 49% is tegen, terwijl 47% voor is.

Ook de opleiding speelt een significante rol. De meeste tegenstanders zitten bij de mensen met een diploma van hoogstens lager middelbaar (60%) of hoogstens hoger middelbaar (58%). Een deelgroep waar we meer voor- dan tegenstanders vonden, zijn de mensen met een diploma Hoger Onderwijs. 49% is voor rekeningrijden, 37% is tegen!

De enige andere groep waar meer voor dan tegenstanders zijn, is bij de automobilisten die minder dan vijfduizend km per jaar rijden, degene die dus uiterst weinig rijden.

### **Algemeen:**

Duidelijk meer tegenstanders van rekeningrijden. De Vlaming gelooft er niet in. Jongeren nog minder dan ouderen. Automobilisten zeker niet, maar ook voor de mensen die niet met de auto gaan werken, hoeft het niet. Rekeningrijden verdient alleen gratie bij de mensen die een hogere opleiding hebben gevolgd.

## De cijfers

*Vraag: Het is een goed idee om een automobilist te laten betalen per kilometer die hij of zij rijdt op de Belgische wegen (de zogenaamde 'kilometerheffing').*

Oneens: 56,4% (waarvan 40,5% het echt helemaal oneens is)  
Eens: 39,4%

*Leeftijd:*

-29j: 65,1% oneens  
30-49j: 59,5% oneens  
50+: 48,7% oneens

*Geslacht:*

Man: 55,5% oneens  
Vrouw: 57,3% oneens

*Diploma:*

Hoogstens Lager: 60,4% oneens  
Hoger Middelbaar: 59,7% oneens  
Hoger Onderwijs: 49,4% oneens

*Hoe naar werk?:*

Auto: 68,9% oneens  
Ander vervoer: 49,4% oneens  
Werkt niet: 46,3% oneens

*Ongeveer km per jaar met auto:*

Niet of minder 5000 km: 43,5% oneens  
5 tot 15.000 km: 55,9% oneens  
Meer dan 15000 km: 70,1 % oneens

*Meestal naar uw werk met...:*

Bedrijfswagen: 59,3% oneens  
Eigen wagen: 58,3% oneens